

## Motorrad - Technische Daten

<b>Modellbezeichnung</b>	FZR600R	<b>Modellcode</b>	4MM1
<b>Modelljahr</b>	1994	<b>Bestimmungsort</b>	SCHWEIZ
<b>Anfangskennnummer</b>	4MM-0000611		
<b>Fahrzeug-Identifizierungsnummer</b>			
<b>Motor-Seriennummer</b>			

<b>Abschnitt/Eintrag</b>	Motor
--------------------------	-------

<b>Motor</b>		
Bauart		Flüssigkeitsgekühlter 4-Takt-Motor, DOHC
Hubraum		599 cm <sup>3</sup>
Zylinderanordnung		Reihenvierzylinder
Bohrung × Hub		62.0 x 49.6 mm
Verdichtungsverhältnis		12.0 : 1
Kompressionsdruck auf Meereshöhe		1550 kPa/400 U/min
Kompressionsdruck		1300-1650 kPa
<b>Kraftstoff</b>		
Empfohlener Kraftstoff		Ausschließlich bleifreies Normalbenzin
Tankvolumen (Gesamtinhalt)		19.0 L
Davon Reserve		3.5 L
<b>Motoröl</b>		
Sorte (Viskosität)		SAE 10W-30, 10W-40, 15W-40, 20W-40 oder 20W-50
Empfohlene Motorölqualität		API-Service, Sorte SE oder höher/JASO MA
Schmiersystem		Nassumpfschmierung
<b>Motoröl-Füllmenge</b>		
Menge (zerlegt)		3.50 L
Regelmäßiger Ölwechsel		2.60 L
Regelmäßiger Ölwechsel		2.60 L
Mit Ölfilterwechsel		2.90 L
Ölfiltertyp		Patrone
<b>Ölpumpentyp</b>		
Radialspiel zw. Innen- u. Außenrotor		0.030-0.090 mm
Grenze		0.15 mm
Radialspiel zwischen Außenrotor und Pumpengehäuse		0.03-0.08 mm
Grenze		0.15 mm
Öldruck (heiß)		80.0 kPa/1300 U/min
Überdruckventil-Öffnungsdruck		80.0-120.0 kPa
Überdruckventil-Ansprechdruck		450.0-550.0 kPa
<b>Kühlsystem</b>		

	Kühlers (einschließlich aller Kanäle)	1.80 L
	Kühlflüssigkeits-Ausgleichsbehälters (bis zur Maximalstand-Markierung)	0.30 L
	Kühlerverschlussdeckel-Öffnungsdruck	110.0-140.0 kPa
<b>Kühlerblock-Abmessungen</b>		
	Breite	320.0 mm
	Höhe	218.0 mm
	Tiefe	24.0 mm
<b>Wasserpumpe</b>		
	Bauart	Kreiselpumpe mit Einzelzulauf
<b>Zündkerze(n)</b>		
	Hersteller/Modell	NGK/CR9E
	Hersteller/Modell	DENSO/U27ESR-N
	Zündkerzen-Elektrodenabstand	0.7-0.8 mm
<b>Zylinderkopf</b>		
	Brennraumvolumen	10.90-11.50 cm <sup>3</sup>
	max. Verzug	0.05 mm
<b>Nockenwelle</b>		
	Nockenwellenlager-Durchmesser	23.000-23.021 mm
	Nockenwellen-Lagerzapfen-Durchmesser	22.967-22.980 mm
	Nockenwellen-Lagerspiel	0.020-0.054 mm
	Grenzwert	0.080 mm
<b>Nockenabmessungen</b>		
	Nockenhöhe (Einlass)	32.750-32.850 mm
	Grenze	32.700 mm
	Nockenhöhe (Auspuff)	32.550-32.650 mm
	Grenze	32.500 mm
	Nockenwellen-Unrundlaufgrenzwert	0.060 mm
<b>Ventilspiel (kalt)</b>		
	Einlass	0.11-0.20 mm
	Auslass	0.21-0.30 mm
<b>Ventil-Abmessungen</b>		
	Ventilteller-Durchmesser (Einlass)	23.90-24.10 mm
	Ventilteller-Durchmesser (Auslass)	20.90-21.10 mm
	Kontaktbreite Ventilsitz (Einlass)	0.90-1.10 mm
	Grenzwert	1.6 mm
	Kontaktbreite Ventilsitz (Auspuff)	0.90-1.10 mm
	Grenzwert	1.6 mm
	Ventilschaft-Durchmesser (Einlass)	3.975-3.990 mm
	Grenzwert	3.950 mm
	Ventilschaft-Durchmesser (Auslass)	3.960-3.975 mm
	Grenzwert	3.935 mm
	Innendurchmesser der Ventilführung (Einlass)	4.000-4.012 mm
	Innendurchmesser der Ventilführung (Auslass)	4.000-4.012 mm
	Ventilschaft-Spiel (Einlass)	0.010-0.037 mm
	Grenzwert	0.080 mm

	Ventilschaft-Spiel (Auslass)	0.025-0.052 mm
	Grenzwert	0.100 mm
	Max. Ventilschaft-Schlag	0.040 mm
<b>Innere Feder</b>		
	Ungespannte Länge (Einlass)	39.17 mm
	Grenzwert	37.50 mm
	Ungespannte Länge (Auslass)	39.17 mm
	Grenzwert	37.50 mm
	Einbaulänge (Einlass)	34.50 mm
	Einbaulänge (Auslass)	34.50 mm
	Federrate K1 (Einlass)	25.40 N/mm
	Federrate K2 (Einlass)	36.00 N/mm
	Federrate K1 (Auslass)	25.40 N/mm
	Federrate K2 (Auslass)	36.00 N/mm
	Federdruck nach Einbau (Einlass)	107.90-129.40 N
	Federdruck nach Einbau (Auslass)	107.90-129.40 N
	Federneigungswinkel (Einlass)	1.7 mm
	Federneigungswinkel (Auslass)	1.7 mm
<b>Zylinder</b>		
	Bohrung	62.000-62.010 mm
	Konizitätsgrenzwert	0.090 mm
	Unrundheitsgrenzwert	0.070 mm
<b>Kolben</b>		
	Kolbenlaufspiel	0.025-0.050 mm
	Durchmesser	61.960-61.975 mm
	Messpunkt (ab Unterkante Kolbenschaft)	5.0 mm
	Kolbenbolzenbohrungs-Innendurchmesser	17.002-17.013 mm
	Grenze	17.040 mm
	Kolbenbolzen-Außendurchmesser	16.991-17.000 mm
	Grenze	16.975 mm
<b>1. Kompressionsring (Topring)</b>		
	Ausführung	abgerundet
	Ringstoß (eingebaut)	0.15-0.30 mm
	Grenze	0.60 mm
	Ringnutspiel	0.020-0.075 mm
	Grenze	0.100 mm
<b>2. Kompressionsring</b>		
	Ausführung	Konizität
	Ringstoß (eingebaut)	0.25-0.40 mm
	Grenze	0.70 mm
	Ringnutspiel	0.020-0.055 mm
	Grenze	0.100 mm
<b>Ölabstreifring</b>		
	Ringstoß (eingebaut)	0.10-0.35 mm
<b>Pleuelstange</b>		
	Lagerspiel	0.043-0.066 mm

	Lager-Farbkodierung	Blau = 1 Schwarz = 2 Braun = 3 Grün = 4
<b>Kurbelwelle</b>		
	Kröpfungs-Breite A	48.40 mm
	Max. Schlag	0.030 mm
	Pleuel-Axialspiel	0.160-0.262 mm
	Grenze	0.50 mm
	Radialspiel am Pleuelfuß	0.043-0.066 mm
	Hauptlagerspiel	0.025-0.043 mm
	Lager-Farbkodierung	Bleu = 1 Schwarz = 2 Braun = 3 Grün = 4 Gelb = 5
<b>Kupplung</b>		
	Kupplungsbauart	Mehrscheiben-Ölbadkupplung
	Kupplungshebelspiel (an der Hebelachse)	2.0-3.0 mm
	Reibscheibenstärke	2.92-3.08 mm
	Verschleißgrenze	2.80 mm
	Anzahl	9 Stück
	Kupplungsscheibenstärke	1.90-2.10 mm
	Anzahl	8 Stück
	Verzugsgrenzwert	0.10 mm
	Kupplungsfederhöhe	40.40 mm
	Grenze	39.30 mm
	Anzahl Federn	6 Stück
	Druckstangen-Verbiegungsgrenze	0.30 mm
<b>Kraftübertragung</b>		
	Primäruntersetzungsverhältnis	82/48 (1.708)
	Getriebeart	klauengeschaltetes 6-Gang-Getriebe
	1. Gang	37/13 (2.846)
	2. Gang	37/19 (1.947)
	3. Gang	34/22 (1.545)
	4. Gang	28/21 (1.333)
	5. Gang	25/21 (1.190)
	6. Gang	29/27 (1.074)
	Max. Eingangswellen-Schlag	0.02 mm
	Max. Ausgangswellen-Schlag	0.02 mm
	Sekundäruntersetzungsverhältnis	47/15 (3.133)
	Achsantrieb	Kette
<b>Schaltung</b>		
	Schaltgabeldicke	5.76-5.89 mm
	Grenze	5.50 mm
	Luftfiltereinsatz	Trockenelement
<b>Kraftstoffpumpe</b>		
	Ausführung	elektrisch
	Max. Stromverbrauch (Ampere)	1.0 A
	Förderdruck	20.0 kPa
<b>Vergaser</b>		
	Typ × Anzahl	CVKD34 x 4
	Kennzeichnung	4MM 00

Hauptdüse	#115
Hauptluftdüse	#80
Düsennadel	N1YC
Nadeldüse	2.6
Leerlaufdüse	#105
Leerlaufbohrung	0.9
Leerlaufdüse	#35
Teillastbohrung Nr. 1	0.8
Teillastbohrung Nr. 2	0.8
Teillastbohrung Nr. 3	0.8
Teillastbohrung Nr. 4	0.8
Einstellung der Leerlaufgemisch-Regulierschraube herausdrehen	1.6
Ventilsitz-Größe	1.2
Chokedüse Nr. 1	#52
Chokedüse Nr. 2	0.6
Drosselventilgröße	#110
Kraftstoffstand A (mit Hilfe des Kraftstoffstandmessers)	11.5-12.5 mm
<b>Leerlauf</b>	
Leerlaufdrehzahl	1150-1250 U/min
Kühlwassertemperatur	95.0-105.0 °C
Öltemperatur	70.0-80.0 °C
Einlassunterdruck	30.0 kPa
CO-Gehalt in %	3.5-4.5 %