# Fahrerinformationen

## Reglement
## Regularity, Parade 2012

**Oktober 2011/** **info@klassik-motorsport.com**

---

# Reglement Regularity-Läufe

## Klasseneinteilung 2012

Da bei den Regularity-Läufen nicht auf Endgeschwindigkeit gefahren wird, sind Hubraum- oder technische Unterschiede nicht unbedingt für die Wertung entscheidend. Daher erfolgt die Einteilung erfolgt in drei Geschwindigkeitsklassen.
Die Klassenbeispiele der Klassen erfolgt teilweise in Anlehnung an das international empfohlene Reglement für historische Motorräder bzw. für Supersport-Motorräder. Eigenbauten sind erlaubt, sofern sie den technischen Anforderungen und Reglement entsprechen.

***Klassik 1***
(bis 250 cm³ Hubraum, z. B. für die Klassen B bis H, L, T, U, ausgenommen Klasse R)

***Klassik 2***
(bis 550 cm³ Hubraum, z. B. für die Klassen J, K, R, S, V, außerdem für die Klasse R)

***Klassik 3***
(über 550 cm³ Hubraum, z. B. alle restlichen Klassen

***Klassik_Seitenwagen***
(ohne Baujahr- und Hubraumbeschränkung, alle Klassen)

## Technisches Basis-Reglement

Die Motorräder müssen den technischen Sicherheits--Bestimmungen für die Gleichmäßigkeitsläufe entsprechen. Ein Fahrzeugpass ist nicht erforderlich.

Da bei mehreren Rennstrecken eine Lärmbeschränkung besteht, werden einheitlich 102 dB/A als Geräuschlimit nach der FIM/DMSB-Messmethode und Vorschrift für alle Veranstaltungen festgelegt.

Der Grundgedanke ist, die Kosten in dieser Rennklassen in Grenzen zu halten. Das Organisationsteam behält sich vor, in diesem Sinne auch kurzfristige Änderungen des Reglements zu erlassen, den aktuellen Gegebenheiten anzupassen, falls Teilnehmer den Grundgedanken des Reglements verlassen.

# Reglement Präsentation / Parade

Die Klasse Parade ist für Motorräder der Baujahre bis 1985 geeignet, die Präsentationsklasse für Motorräder bis dato gedacht. Da ohne Wertung gefahren wird, sind nur die Sicherheitsrelevanten technischen Regeln einzuhalten.

## Kontakt

Informationen und Auskunft bei Klassik Motorsport, Fax: 03212 1011889
**Allgemeine Fragen:** Manfred John (info@ klassik-motorsport.com)
Technik und Motorräder
**Zweitakt-Klassen:** Sven Bennin (sven.bennin@gmx.de) oder Uwe Sattelberger (nipponyamaha@gmx.de)
**Viertakt-Klassen / Regularity:** Stephan Hochlenert (stoppercorse@freenet.de)