

Reglement Viertakt-Trophy 2012

Sonderwertung	Baujahr, techn. Stand	Motor	Fahrwerk		Beispiele Hersteller/ Modelle
		Zylinder Anordnung, Anzahl, Kühlung	Rahmenart, Material	Räder, Bremsen, Reifen	



Classic 500

	Bis 1983	freigestellt	Stahlrohr	16"/18"/19"	Benelli 500 , Yamaha SR 500 , Honda CB 500 , Ducati 500 , Honda CB 450
--	----------	--------------	-----------	-------------	--

Classic Open

S1	Bis 1983	Zweizylinder bis 750 cm ³ , Mehrzylinder bis 550 cm ³	Stahlrohr	16"/18"/19"	Ducati 750SS , Honda CB 550 , Laverda 750 , Yamaha XS 650 , Suzuki GS 550
S2	Bis 1983	Mehrzylinder über 550 cm ³	Stahlrohr	16"/18"/19"	Kawasaki Z 900 , Suzuki GS 750 , Honda CB 750 , BMW R 100 , Laverda 1000

Classic Supersport / Superbike

S1 – Superbike1	1984 bis 1991	Zweizylinder luftgekühlt bis 1200 cm ³ flüssigkeitsgekühlt bis 1000cm ³ /4Zylinder luftgekühlt bis 1000cm ³ oder flüssigkeitsgekühlt bis 750cm ³		freigestellt	Bimota KB1–KB3/SB1–SB5/Tesi1D/YB4/YB9, Ducati 851/888, Honda BoID'Or 900/VF750F/VFR750F/VFR750R(RC30), Kawasaki GPZ750/ZXR750, Moto Guzzi Sport 1100, Suzuki GSX750–1000/GSXR 750(alle luftgekühlt), Yamaha FZ750/FZR750
S2 – Superbike2	1992 bis 1999	Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 1000cm ³ /4Zylinder flüssigkeitsgekühlt bis 750cm ³		17"	Bimota SB7/SB8, Ducati 916 bis 996, Honda RVF750R(RC45), Kawasaki ZX7R, Suzuki GSXR750(bis X)/TL1000S/R, Yamaha YZF750SP/R/R7
S3 – Superbike Open	1984 bis 1991	freigestellt	freigestellt	freigestellt	Bimota YB5/YB6/YB8/YB10, Honda BoID'Or1100/VF1000, Kawasaki GPZ900–1100, Suzuki GSX1100/GSXR 1100(luftgekühlt), Yamaha FZ1000/FZR1000
S4 - Supersport	bis 1999	Zweizylinder flüssigkeitsgekühlt bis 750cm ³ /4Zylinder flüssigkeitsgekühlt bis 600cm ³		17"	Bimota YB9SR/SRI, Ducati 748, Honda CBR 600 (bis PC35), Kawasaki ZX6R (bis G), Suzuki GSXR600 (bis Y), Yamaha YZF600R/R6 (bis RJ031)

TopTwins

Open	Alle	Zweizylinder Zweiventiler, luftgekühlt, Hubraum über 990 cm ³	freigestellt	freigestellt	Bimota DB5/Tesi 3D, BMW R100, Buell M2/S1/X1–X2/XB12, Ducati DS1000/Monster1000-1100/ Hypermotard1100/SportClassic1000, MotoGuzzi 1100Sport/V11, YamahaTR1
Limited	Alle	Zweizylinder Zweiventiler, luftgekühlt, Hubraum unter 990 cm ³ ; Vierventiler, flüssigkeitsgekühlt, Hubraum bis 650 cm ³	freigestellt	freigestellt	Bimota DB1/DB2/DB4/Tesi3D, BMWR75, BuellXB9, Ducati Monster 600-900/ Hypermotard796/ Sport/Pantah/TT 600–900SS(ie)/M600–900(ie)/MHE 900, Hyosung GT650, Kawasaki ER6, MotoGuzzi 850LeMans, Suzuki SV650, TriumphThrupton

Anmerkung: Bei Fragen zur Klasseneinteilung, bitte Kontakt aufnehmen.